



MALOSSSI®

TROFEO WORLD MALOSSSI DAY CUP 2021

REGOLAMENTO SPORTIVO

Per articoli o capoversi contrassegnati con un * non è obbligatoria la compilazione degli spazi.

Art. 1 – Titolazione del Trofeo

Race Service Malossi S.r.l., con sede in via Finelli 10 Calderara di Reno (BO), in collaborazione con il Motoclub Ipermatic, organizza per l'anno 2021, sotto l'egida della Federazione Motociclistica Italiana, un Trofeo World Malossi Day Cup.

Sono ammessi i piloti in possesso di licenza rilasciata dalla F.M.I. nell'anno in corso:

- Velocità
- Elite
- Licenza Fuoristrada con Estensione Velocità
- Licenza Nazionale e Nulla Osta per i piloti FIM Europe
- Licenza CONU (Continental Unions – per gare titolate e non titolate) per i piloti Extra FIM Europe e Nulla Osta rilasciato dalla propria Federazione, anche se non appartenente al CONU che ha rilasciato la licenza

Art. 2 – Classi e motocicli ammessi (compilare)

Le classi sono:

ScooterMatic 70 – SuperScooter 70

- tutti gli scooter a due ruote, automatici, di cilindrata originale 50cc, 2t, con diametro massimo del cerchio di 14 pollici più il Gilera DNA 50cc.

L'Organizzatore o Promotore potrà annullare una classe nella quale non ci siano sufficienti iscrizioni.

Art. 3 – Numero delle prove (compilare)

1° prova il 24-25-26 settembre sul circuito di Vallelunga (Roma)

Il calendario potrebbe subire delle modifiche da parte della FMI per quanto riguarda le date o gli autodromi.

L'organizzatore potrà modificare date e circuiti con l'approvazione della FMI.

Ogni gara avrà la lunghezza minima di km. 14 e massima di km. 25 ove la Direzione Gara lo ritenga possibile

Qualora il numero dei piloti superi di 5 unità gli ammessi in griglia si effettuerà una finale B, il miglior tempo valido per la qualificazione alla finale B diventerà il miglior tempo della pole della stessa finale B.

Il Trofeo si articola su 2 prove (o 1 prova dove previsto) e la vittoria finale andrà al pilota che abbia collezionato il maggior numero di punti ed a parità di vittorie, a colui che avrà ottenuto il maggior numero di piazzamenti migliori. Il Trofeo sarà considerato valido se saranno state omologate almeno 2 prove, o 1 dove previsto.

Art. 4 – Punteggi (compilare)

Al termine della gara a tutti i piloti qualificati saranno assegnati i seguenti punteggi:

1°	punti	25
2°	punti	22
3°	punti	20
4°	punti	18
5°	punti	16



6°	punti	15
7°	punti	14
8°	punti	13
9°	punti	12
10°	punti	11
11°	punti	10
12°	punti	9
13°	punti	8
14°	punti	7
15°	punti	6
16°	punti	5
17°	punti	4
18°	punti	3

Dal 19° classificato in poi verranno assegnati 2 punti; a tutti i piloti presenti alle operazioni preliminari ed ammessi alle prove libere (purché non squalificati), verrà assegnato un punto. La classifica finale di gara verrà redatta per somma di punti, considerando validi tutti i punteggi acquisiti in ciascuna manche finale disputata. Il punteggio di ogni manche della categoria B proseguirà là dove è terminato il punteggio della corrispondente manche A.

Alla fine di ogni gara il vincitore sarà determinato dalla sommatoria dei punti delle due manches, per le categorie dove sono previste due gare. In caso di parità di punteggio, il vantaggio sarà determinato dal miglior piazzamento nella seconda gara.

Art.5 - Griglie di partenza

La griglia di partenza sarà composta, in conformità alle omologazioni dei circuiti e da quanto stabilito dalla FMI.

Può essere richiesto il Parco Chiuso per le Prove Ufficiali: **(croce)**

- sì sì anche per i mezzi incidentati
- no

Nella formazione della griglia di partenza saranno ammessi tutti i piloti in possesso di un tempo di qualifica, in deroga alla norma F.M.I. non è previsto il tempo minimo di qualifica.

Quando una classe è suddivisa in due gruppi di prove, la selezione dei piloti qualificati si farà con una riepiloga generale dal tempo migliore al peggiore.

Sono previste:

- n. 1 griglia per le classi ScooterMatic 70
- n. 1 griglia SuperScooter 70
- * Per carenza di iscritti possono essere formate griglie miste composte da: **(compilare)**
- n. 1 griglia per la classe ScooterMatic 70 più la classe SuperScooter 70

Ogni gara avrà la lunghezza minima di km. 14 e massima di km. 25 ove la Direzione Gara lo ritenga possibile

Art. 6 - Briefing

Il briefing con il Direttore di Gara è obbligatorio e si terrà nell'ora e nel luogo indicato dallo stesso per iscritto ai piloti. Il briefing indetto dall'organizzatore è obbligatorio.

Art. 7 - Iscrizione al Trofeo **(compilare)**

Per iscriversi al World Malossi Day Cup è necessario fare richiesta d'iscrizione a Race Service Malossi Srl, la quale confermerà l'accettazione. Le domande d'iscrizione devono essere inviate, accompagnate dalla copia del pagamento della tassa di iscrizione, a mezzo: e-mail o fax:

fax 051 727098 e-mail race@raceservice.com



- a) I moduli per fare richiesta d'iscrizione si possono scaricare dal sito internet <https://trofei.malossi.com/>
- b) I moduli devono essere compilati in ogni parte, in modo leggibile con le firme previste, corredato dalla firma di chi esercita la patria potestà per i minori.
- c) Con la presentazione della richiesta d'iscrizione il pilota assume, per sé ed i terzi coinvolti, l'impegno di accettare e di rispettare il Regolamento Sportivo e Tecnico del Trofeo World Malossi Day Cup e le Norme Generali della FMI. L'iscrizione alla gara ha un costo di euro 180,00 + iva che andranno versati al momento dell'iscrizione. L'iscrizione ad ogni singola gara comprende anche 2 turni di prove libere a pagamento.
Il pagamento potrà essere effettuato tramite:
 - 1) Bonifico Bancario Sul Conto Corrente: 961146 della Banca BPER filiale di Casalecchio di Reno (BO) Abi 05387 Cab 36670 – IBAN IT 53 V 05387 36670 000000961146 intestato a A.S. Ipermatic (indicare il nome del pilota)
 - 2) personalmente presso la segreteria di gara all'atto dell'iscrizione
- d) Un eventuale sconto è previsto per i piloti che all'atto dell'iscrizione al Trofeo paghino anticipatamente l'iscrizione a tutte le gare. I costi in tal caso saranno: entro il 31 gennaio iscrizione unica euro 280,00, oppure entro il 28 febbraio iscrizione unica euro 310. Occorre inviare l'apposito modulo, compilato in ogni sua parte alla race Service Malossi Srl – Via Fermi, 23 – 40033 Casalecchio di Reno (BO) – Fax 051.592707 – E-mail: race@raceservice.com
- e) L'organizzatore potrà rifiutare l'iscrizione di un pilota senza specificarne i motivi.
- f) L'organizzatore del Trofeo o sue società incaricate declinano ogni responsabilità relativa ad eventuali danni provocati a sé stesso od a terzi derivanti la sua partecipazione al Trofeo.
- g) I piloti al momento dell'iscrizione non dovranno autocertificare i tempi dichiarati.
- h) Le verifiche tecniche, nei trofei monomarca, saranno effettuate da tecnici della casa costruttrice con la supervisione del Commissari di Gara FMI. L'eventuale smontaggio di una parte del motociclo per un controllo in azienda sarà effettuato dai tecnici della casa. Tutti gli oneri saranno a carico della parte soccombente.
- i) Ogni comportamento scorretto, sleale, fraudolento che possa arrecare o arrechi pregiudizio al regolare svolgimento di una manifestazione o ai suoi risultati o compromettere la sicurezza dei piloti o del pubblico, commessi durante o in occasione di manifestazione sportiva sarà giudicato secondo quello previsto dalle Norme FMI.
- j) Ciascun pilota è tenuto all'atto dell'iscrizione a dichiarare con quale numero intende iscriversi alla gara e al Trofeo, tenendo presente che viene comunemente applicato un diritto di prelazione sui numeri relativo all'anno precedente. In caso il pilota richieda l'utilizzo di un numero precedentemente utilizzato da un conduttore diverso, sarà cura dell'organizzazione contattare il pilota precedentemente iscritto per verificare la sua disponibilità a cedere tale numero ad un diverso concorrente per la stagione corrente.

Art.8 – Sponsor

Ciascun pilota potrà ricevere una serie di adesivi da applicare sulla carena od in genere sul motociclo. La mancata esposizione degli adesivi sarà equiparata ad un'irregolarità tecnica e sanzionata secondo le Norme FMI.

Ciascun pilota che non utilizzi la tuta ufficiale Malossi, riceverà all'atto dell'iscrizione il pettorale ufficiale recante gli sponsor del Trofeo, da indossare obbligatoriamente sopra la tuta in pelle durante foto di gruppo, prove libere, qualificazioni, gare e cerimonia del podio. Non indossare il pettorale comporterà la preclusione all'accesso alla pista e sarà equiparato ad un'irregolarità tecnica e sanzionato secondo le Norme FMI, qualora tale infrazione venisse riscontrata al momento dell'uscita dalla pista. Il pettorale andrà obbligatoriamente riconsegnato entro la fine della manifestazione.

Elenco sponsor tecnici:

Malossi – Main Sponsor

Il Trofeo è monogomma

- Mitas cerchi da 10": tipo MC31 (Mitas marchiate Malossi nelle misure distribuite dall'organizzazione e previste per lo specifico veicolo); cerchi da 12": tipo MC31 (Mitas marchiate Malossi nelle misure distribuite dall'organizzazione e previste per lo specifico veicolo) da bagnato: MC20 (marchiate Malossi)



Il Trofeo è titolato monogomma (marca delle gomme)

- sì (indicare l'azienda) no x

Art.9 –Servizi

L'Organizzatore fornirà a tutti gli iscritti al Trofeo i seguenti servizi:

- segreteria
- cronometraggio a mezzo transponder
- supporto verifiche tecniche
- copertura mediatica a mezzo giornalistico, internet, fotografico e video.

Art. 10 – Premi Gara

Per ogni classe verrà attribuito un montepremi da euro 1125,00 (netto 900,00) a 450,00 (netto 360) così diviso:

TABELLA A:

1° Classificato euro 500,00 – netto euro 400,00

2° Classificato euro 375,00 – netto euro 300,00

3° Classificato euro 250,00 – netto euro 200,00

TABELLA B:

1° Classificato euro 300,00 (netto 240,00)

2° Classificato euro 225,00 (netto 185,00)

3° Classificato euro 150,00 (netto 120,00)

TABELLA C:

1° Classificato euro 200,00 (netto 160,00)

2° Classificato euro 150,00 (netto 120,00)

3° Classificato euro 100,00 (netto 80,00)

I premi sopradescritti verranno erogati solo se la categoria o la classe avrà raggiunto il minimo di cinque partenti. I premi indicati nella TABELLA A saranno erogati a condizione che il pilota (o la squadra) adotti per il proprio scooter le grafiche e la colorazione ESATTE ed ORIGINALI MALOSSI proposte dall'organizzatore per tutte le gare del Trofeo. Nel caso in cui il pilota (o la squadra) adotti per il proprio scooter una grafica diversa da quella proposta dall'organizzatore, o esatta ma in stato di pessimo mantenimento, il premio a lui spettante verrà ridotto nella misura indicata nella TABELLA B. In caso di adozione di colorazioni simili ma non ORIGINALI il premio sarà ridotto come indicato nella TABELLA C.

Le grafiche e le colorazioni dei mezzi verranno controllati dall'organizzatore del Trofeo e se a suo insindacabile giudizio le stesse risulteranno non conformi o di pessimo mantenimento, i piloti non potranno accedere al 100% del montepremi finale ed il premio a loro spettante verrà decurtato del 30%. In caso il pilota adotti la tuta ufficiale Malossi, il premio a lui spettante sarà elevato nella misura del 20%.

Ogni domenica, al termine delle gare, è prevista la premiazione dei piloti come riportato nello schema che segue:

- secondo l'ordine delle gare contenute nel programma

Sul podio i premiati devono indossare la tuta da gara e gli stivali, e hanno l'obbligo di indossare la tuta ufficiale Malossi oppure il pettorale fornito dall'organizzazione, l'inosservanza di queste disposizioni comporta la perdita dei premi; nel caso in cui un pilota sia impossibilitato a presentarsi sul podio secondo le modalità previste, dovrà esplicitamente richiedere una deroga, anche verbalmente, all'organizzatore, il quale si riserva la facoltà di accettarla o rifiutarla a suo insindacabile giudizio. Nel caso in cui un pilota apprenda di non poter presenziare alla cerimonia di premiazione, è tenuto a comunicarlo all'organizzatore con almeno una gara (delle due previste) di anticipo.

Tutti i premi sono al lordo delle ritenute di legge la cui rivalsa verrà esercitata solo nel caso di erogazione dei premi in denaro.



La partecipazione alla cerimonia di premiazione è obbligatoria, salvo impedimenti giustificabili; l'assenza determina la perdita del premio e la segnalazione ai Commissari di Gara, che da Regolamento FMI, possono applicare una sanzione di €100,00 (cento/00).

* È gradito l'utilizzo dell'abbigliamento fornito al ritiro del kit o la presenza del logo del Trofeo su capi d'abbigliamento del team o personale. (croettare)

- sì x
- no

Art. 11 – Montepremi – Premi Finali

Si prevede l'assegnazione di premi che possono essere erogati in denaro o attraverso prodotti di valore commerciale equivalente. Tutti i premi sono al lordo delle ritenute di legge la cui rivalsa verrà esercitata solo nel caso di erogazione dei premi in denaro.

Non è previsto alcun montepremi finale.

* In caso di non disponibilità il premio verrà sostituito con un prodotto equivalente (croettare)

- sì
- no x

* Altri premi potrebbero essere aggiunti a discrezione dell'Organizzatore (croettare)

- sì x
- no

Art.12 – Trattamento dei dati

La gestione dei dati personali sarà effettuata in conformità con quanto previsto dalle norme vigenti e da quanto autorizzato dal pilota con la richiesta della Licenza Agonistica FMI, altre autorizzazioni saranno richieste con apposite comunicazioni.

Art.13 – Norma transitoria

Per quanto non previsto dal presente regolamento si farà riferimento ai regolamenti FMI validi per l'anno in corso: RMM 2021e Regolamento Velocità 2021.

Art.14 – Note

Si precisa che le diverse classi che compongono la World Malossi Day Cup fanno riferimento ai rispettivi Regolamenti Tecnici Italiani e gareggiano separatamente, come previsto nell'elenco delle griglie.

Nel caso in cui la somma dei partecipanti di una o più classi della Malossi Day Cup e del rispettivo omologo Trofeo Italiano non raggiungano il numero massimo di piloti consentito dall'omologazione della pista, l'organizzatore può decidere di accorpare le due categorie in un'unica griglia di partenza, mantenendo comunque classifiche separate.

PILOTI E TEAM AMMESSI

- I) In forma privata indicando al momento dell'iscrizione alle singole gare solamente il Moto Club di appartenenza oltre a tutti i dati richiesti dal modulo iscrizione.
- II) Come squadra corse o team. In questo caso sul modulo iscrizione oltre al Moto Club di appartenenza andrà indicata la denominazione del Team. Il Team, il nome del Team o l'abbreviazione del nome del Team non potrà in nessun modo rappresentare o essere riconducibile a: Costruttori, importatori o distributori che producano o commercializzino parti o componenti in diretta concorrenza con i prodotti costruiti o commercializzati dalla Malossi S.p.A. o dagli sponsor del trofeo.

ISCRIZIONI TARDIVE

Le iscrizioni alla gara, ricevute tramite gli apposti moduli, compilati in ogni parte, con allegato il pagamento o l'attestazione dell'avvenuto pagamento, saranno accettati dalla RACE SERVICE Malossi fino alle ore 17.30 del giorno precedente la gara. Dopo tale termine, per non compromettere il regolare svolgimento della gara, non potranno essere accettate ulteriori iscrizioni.



NUMERI DI GARA

Sul mezzo da gara debbono essere obbligatoriamente applicati 3 serie di numeri di gara di colore nero o bianco (numeri colorati saranno accettati solo se in forte contrasto con il fondo su cui sono applicati), tipo e misure indicati dall'organizzatore, sulla parte anteriore e sul lato destro e sinistro del veicolo, in posizioni ben leggibili. Il colore adottato dovrà contrastare con la scocca del veicolo. In caso di applicazione delle 3 tabelle porta numero tali tabelle dovranno essere di colore o nero ed i numeri di colore nero, bianco o di un colore in forte contrasto con il fondo della tabella.

ASSISTENZA

L'organizzazione si preoccuperà di nominare uno o più servizi di assistenza ricambi, vendita e smontaggio pneumatici in pista. In ogni caso la disponibilità dei ricambi, degli pneumatici o del loro smontaggio in pista sarà comunque limitata e inerente le sole parti di sostituzione più frequente in caso di caduta. Deve essere inoltre considerata un servizio di cortesia e nessuna responsabilità può essere addebitata all'organizzatore o al servizio assistenza da essa predisposto.

OPERAZIONI PRELIMINARI

- 1) È ammessa la punzonatura di una sola moto
- 2) Il Pilota si impegna ad assicurarsi di avere cura delle punzature e di accertarsi sempre che siano integre e riconoscibili durante le fasi del controllo. Qualora una o più punzature dovessero risultare alterate, manomesse, non riconoscibili o mancanti per qualsiasi motivo, il Pilota incorrerà ad una irregolarità tecnica.
- 3) Il Pilota si impegna a presentare alle Operazioni Preliminari il proprio veicolo in assetto da gara, completo in ogni suo aspetto, privo di eventuali altre punzature e totalmente corrispondente al regolamento tecnico del Trofeo. In caso di segnalazione da parte dei responsabili delle Verifiche Tecniche di necessità di adeguamento al regolamento del proprio mezzo, il cartellino sarà trattenuto presso il Parco Chiuso fino a che il Pilota non avrà adeguato lo stato del veicolo.
- 4) Il Pilota si impegna a consentire le operazioni di verifica delle punzature e del peso ogni volta che si appresta ad uscire dal tracciato, sia al termine che durante le prove (libere, cronometrate o warm-up), che al termine delle gare.
- 5) Non è permesso scambiare componenti punzonati da un veicolo ad un altro fino al termine della manifestazione.

VERIFICHE TECNICHE

- 1) I motocicli al termine delle prove ufficiali e delle gare devono, obbligatoriamente, essere portati nel "parco chiuso" ed eventualmente sistemati sugli appositi cavalletti. Anche i motocicli recuperati dal carro attrezzi devono essere portati al parco chiuso.
- 2) I controlli per accertare l'osservanza del Regolamento, sono eseguiti dai Commissari Tecnici FMI con la collaborazione del Servizio Tecnico RSM.
- 4) Ogni inadempienza accertata vedrà l'applicazione delle sanzioni previste dal Regolamento del Trofeo e dalle Norme FMI, le decisioni assunte in prima domanda sono inappellabili, eventuali ricorsi successivi sono regolamentati dalle Norme della FMI.
- 5) Il Servizio Tecnico ha facoltà di far sigillare il motore, parti elettroniche o della ciclistica mediante punzonatura o applicazione di etichette monouso nei punti più opportuni al fine di monitorare eventuali sostituzioni tra i turni di prove ufficiali e la gara; è ammesso lo smontaggio delle parti punzionate dopo le prove ufficiali per effettuare eventuali interventi di manutenzione, ma tali operazioni devono essere effettuate nel rispetto del regolamento e senza manomettere in alcun modo le punzature.
- 6) In caso di rottura di un componente soggetto a punzonatura, il Pilota si impegna a notificare al Responsabile delle Verifiche Tecniche quanto accaduto per predisporre una nuova punzonatura che avverrà secondo le seguenti modalità:
 - 1) sostituzione del componente punzonato non più funzionante e installazione del nuovo componente a propria cura;
 - 2) recandosi presso il Parco Chiuso, annullamento della punzonatura originale sul componente non più funzionante e applicazione della nuova sul componente funzionante da parte dei Responsabili delle Verifiche Tecniche e cioè dei Commissari Tecnici FMI



- 3) deposito del componente non funzionante presso il Parco Chiuso. Qualora il Pilota sia tenuto a fine gara ad assolvere alle Verifiche Tecniche, dovrà verificare anche il componente rotto precedentemente sostituito e posto sotto tutela dell'Organizzazione presso il Parco Chiuso. NB: il Pilota è responsabile di DIMOSTRARE compiutamente il malfunzionamento del componente punzonato che richiede di sostituire. In caso non fosse possibile questa dimostrazione, il componente NON sarà sostituito. NB2: in caso di guasto all'albero motore è consentita, per favorire una rapida riparazione, la sostituzione per intero del carter motore, rimanenti valide tutte le procedure sopra elencate.
- 7) Race Service ha facoltà di sorteggiare alcune moto per la sostituzione della centralina (o parti elettroniche) o il carburante prima delle prove ufficiali e della gara.
- 8) In fase di verifica i motori devono essere smontati a cura del pilota e/o del proprio meccanico (è ammessa la presenza di un massimo 2 persone compreso il pilota alle verifiche tecniche) munito di propria attrezzatura atta allo scopo e di recipienti atti a contenere liquidi e parti smontate (RSM non riconoscerà nessun rimborso per il ripristino del motociclo).
- 9) Il rifiuto di punzonare o verificare il motociclo o parti dello stesso comporta l'esclusione come da Norme FMI.
- 10) Al termine dell'ultima gara disputata dal Pilota con il veicolo presentato alle Operazioni Preliminari, il suddetto veicolo dovrà rimanere per trenta (30) minuti all'interno del Parco Chiuso a disposizione per eventuali verifiche tecniche o reclami. Al Pilota sarà riconsegnato ove possibile il cartellino consegnato all'atto dell'iscrizione come cedola per poter ritirare il proprio veicolo dal Parco Chiuso. Quando il cartellino non fosse presente, il Pilota dovrà presentarsi personalmente e accompagnato da documento di riconoscimento. Al termine del regime di Parco Chiuso, il Pilota potrà recuperare eventuali componenti punzonati sostituiti e posti sotto tutela. In ogni caso il cartellino deve essere riconsegnato presso l'Organizzazione.
- 11) Al termine dell'ultima gara a cui il veicolo presentato alle Operazioni Preliminari prende parte, durante i trenta (30) minuti in cui vige il regime di Parco Chiuso e il veicolo sosta all'interno del suddetto, il Pilota si impegna a rendersi disponibile entro e non oltre i primi dieci (10) minuti dal termine della gara per assolvere alle operazioni di verifica, qualora richieste, al fine di facilitare tali operazioni nel rispetto di Organizzazione e degli altri Conducenti. Si richiede perciò la massima attenzione e la disponibilità a rendersi immediatamente presenti in caso di chiamata, che avverrà a mezzo impianto audio della pista ospitante la manifestazione. In caso di problemi che comportino ritardi nelle operazioni di verifica, il Pilota è tenuto a segnalarli il prima possibile al Responsabile delle Verifiche Tecniche.
- 12) Irregolarità di natura estetica inerenti l'alterazione della carenatura (purchè non costituiscano pericolo), l'utilizzo di carenature non ufficiali, la presenza di loghi di produttori concorrenti a Malossi o, più in generale, qualsiasi fattore che non corrisponda alle norme del regolamento tecnico riguardanti la carenatura, sarà equiparata ad irregolarità tecnica.

AZIONI PUBBLICITARIE NON CONSENTITE

- 1) Nel caso in cui il pilota pubblicizzi, con qualsiasi forma pubblicitaria, risultati sportivi relativi al Trofeo in questione e che questi risultati non siano stati ottenuti in conformità del regolamento sportivo e/o tecnico, il pilota verrà escluso dal Trofeo a giudizio insindacabile dell'organizzatore.
- 2) I piloti ed i team che parteciperanno al Trofeo si impegnano all'atto dell'iscrizione, durante tutto il fine settimana di gara, a non adottare: abbigliamento, veicoli, pubblicità su veicoli, tende, pubblicità su tende, insegne e quant'altro recanti pubblicità, scritte, immagini, simboli, layout grafici e/o colorazioni o decorazioni in genere in concorrenza con la Malossi o aziende sponsor della manifestazione, nemmeno se occultate o modificate. Per il mancato rispetto di questa norma, il pilota verrà escluso dal Trofeo a giudizio insindacabile dell'organizzatore.

APPROVATO CON DELIBERAZIONE D'URGENZA N. 95 DELL'08.04.2021

PUBBLICATO IL 09.04.2021